

Nazwa obiektu:

**Budowa zjazdów indywidualnych  
w km 0+288 strona lewa na działkę nr 246  
w km 0+471 strona lewa na działkę nr 246  
w km 0+875 strona lewa na działkę nr 246  
w km 1+344 strona lewa na działkę nr 248  
w km 1+567 strona prawa na działkę nr 244/1  
w km 2+040 strona lewa na działkę nr 245/2  
w km 2+111 strona prawa na działki nr 4, 1/4, 245/1  
z drogi gminnej nr 114068N Sobiewola – Krzywka**

Adres inwestycji:

**Droga gminna nr 114068N Sobiewola – Krzywka  
– działka drogowa nr 250  
gmina Kisielice  
jednostka ewidencyjna Kisielice – obszar wiejski  
obręb Byliny  
powiat iławski  
województwo warmińsko-mazurskie**

Rodzaj dokumentacji:

## **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

Inwestor:

Urząd Miejski w Kisielicach  
Daszyńskiego 5, 14-220 Kisielice

**Biuro projektowe:**

MCI PROJEKT  
Marcin Ciarkowski  
Ząbrowo 102 A  
14-241 Ząbrowo

**Sierpień 2019**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

			<b>str.</b>
1.	Zawartość projektu		2
2.	Plan orientacyjny		3-5
3.	Kopia uprawnień budowlanych		5
4.	Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego		6
5.	Zezwolenie Urzędu Miasta i Gminy Kisielice nr RRG.D.7226.5.3.2019 z dnia 08.08.2019 r.		7-8
6.	Opis techniczny		9-13
7.	Plan zagospodarowania terenu	1:500 rys.1a-1g	14-20
8.	Przekrój poprzeczny	1:50 rys.2	21
9.	Profil podłużny	1:50 rys.3	22

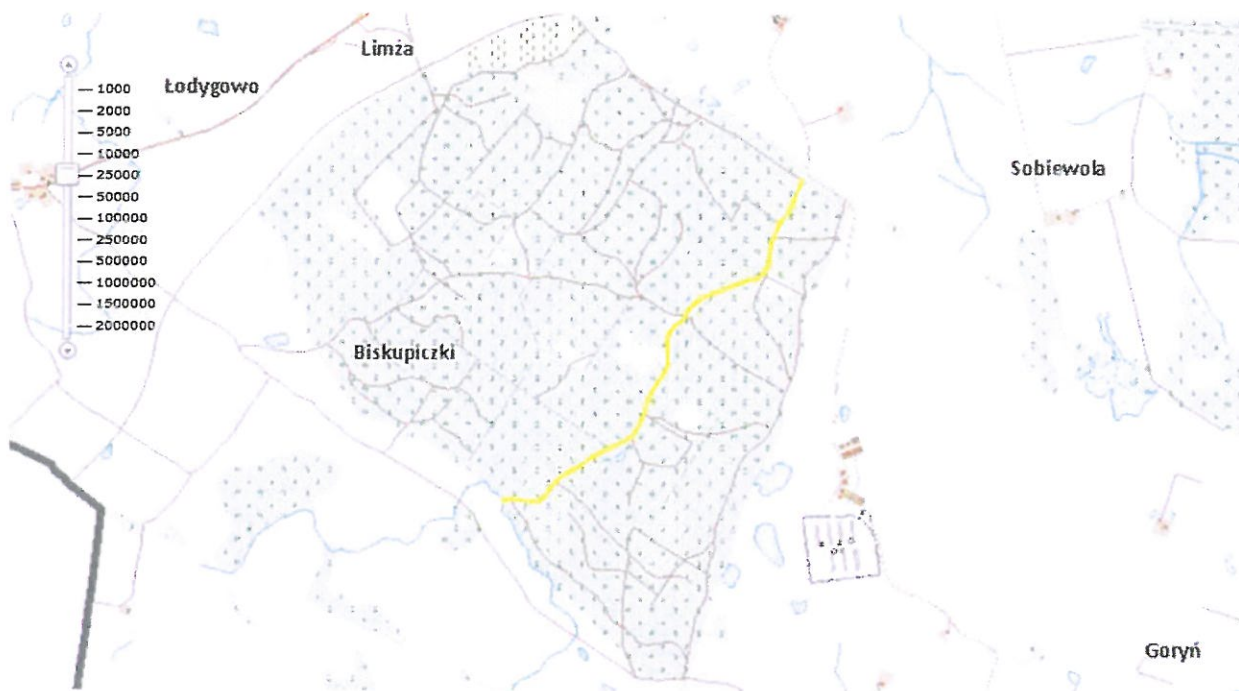
**Projekt zawiera 22 strony.**

# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25 000

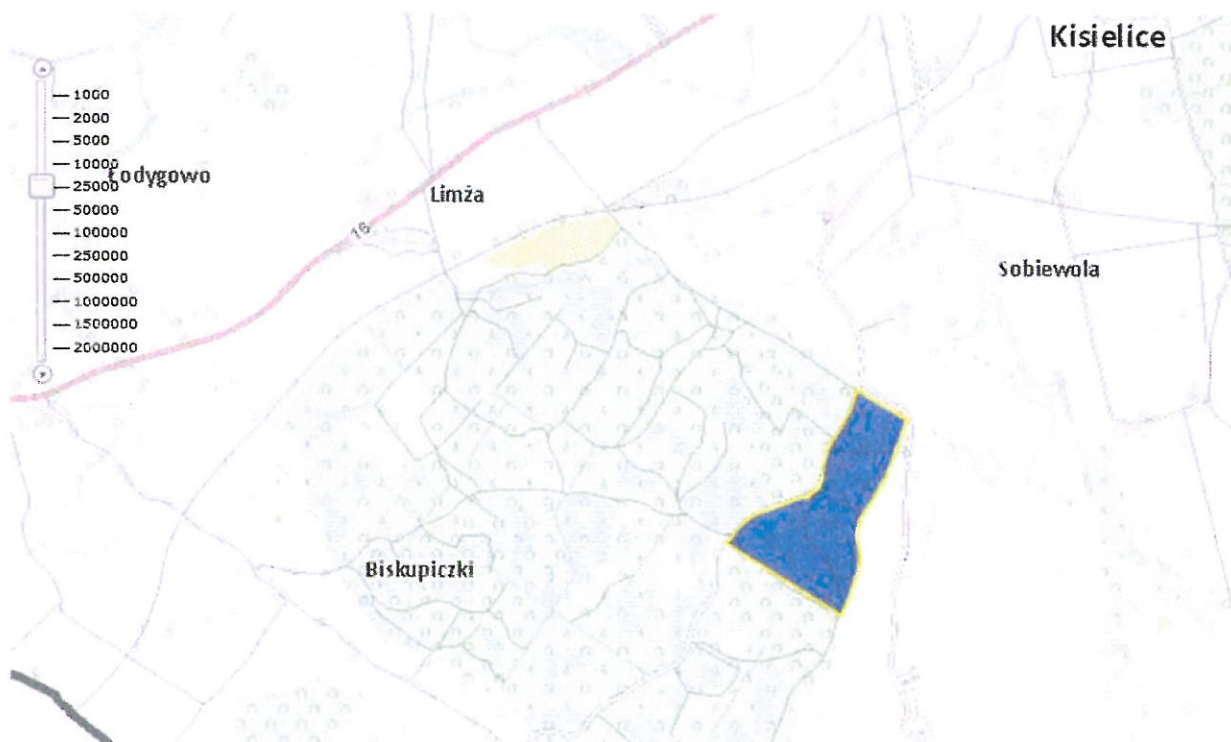
działka nr 250

droga gminna nr 114068N Sobiewola – Krzywka

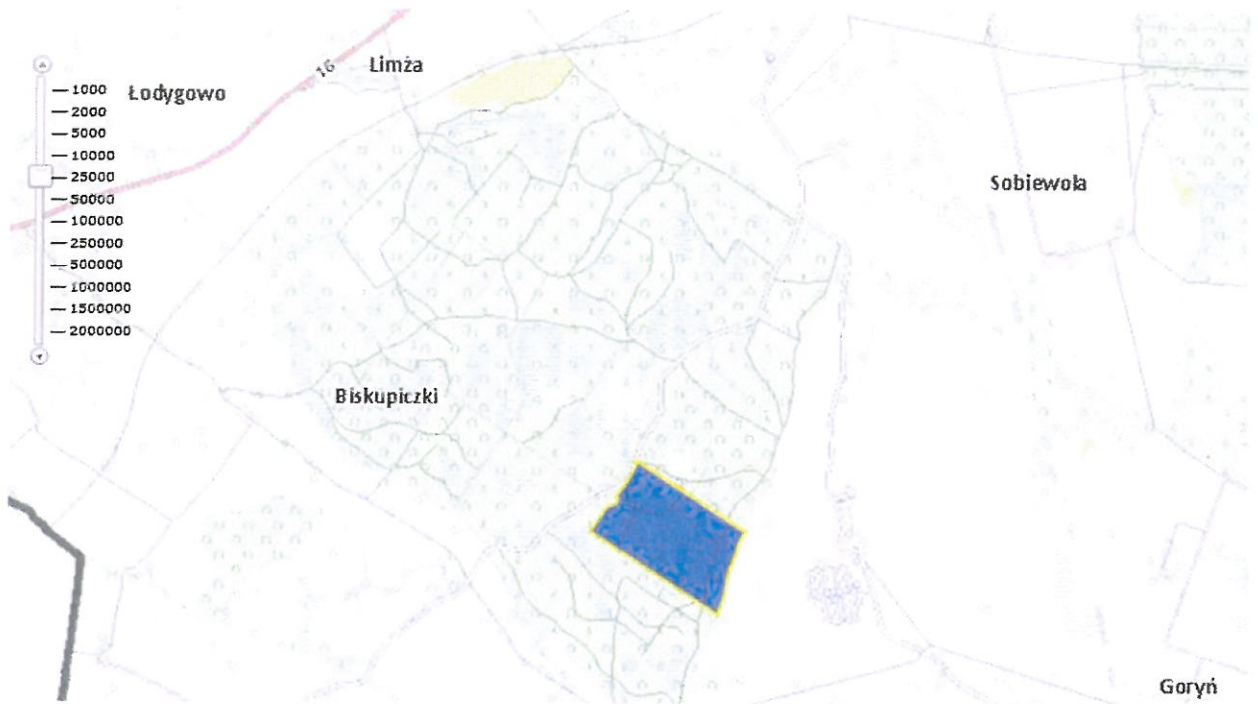


działka nr 246

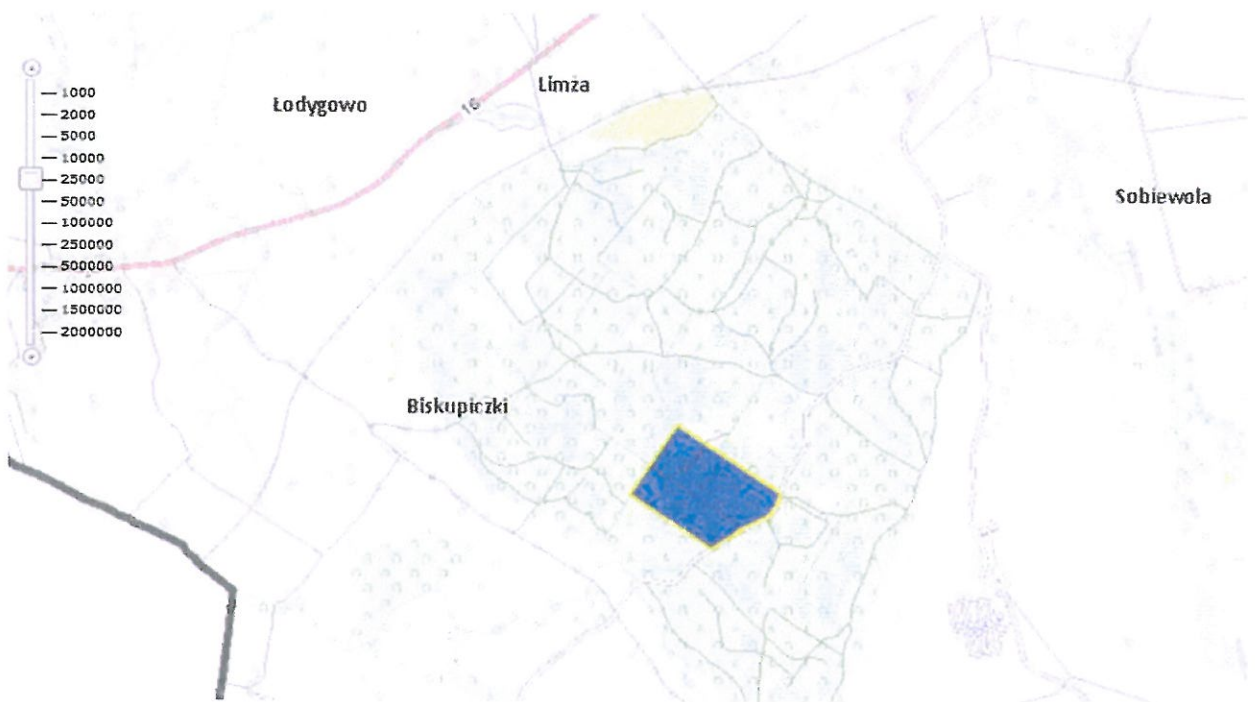
jednostka ewidencyjna Kisielice – obszar wiejski  
obręb Byliny



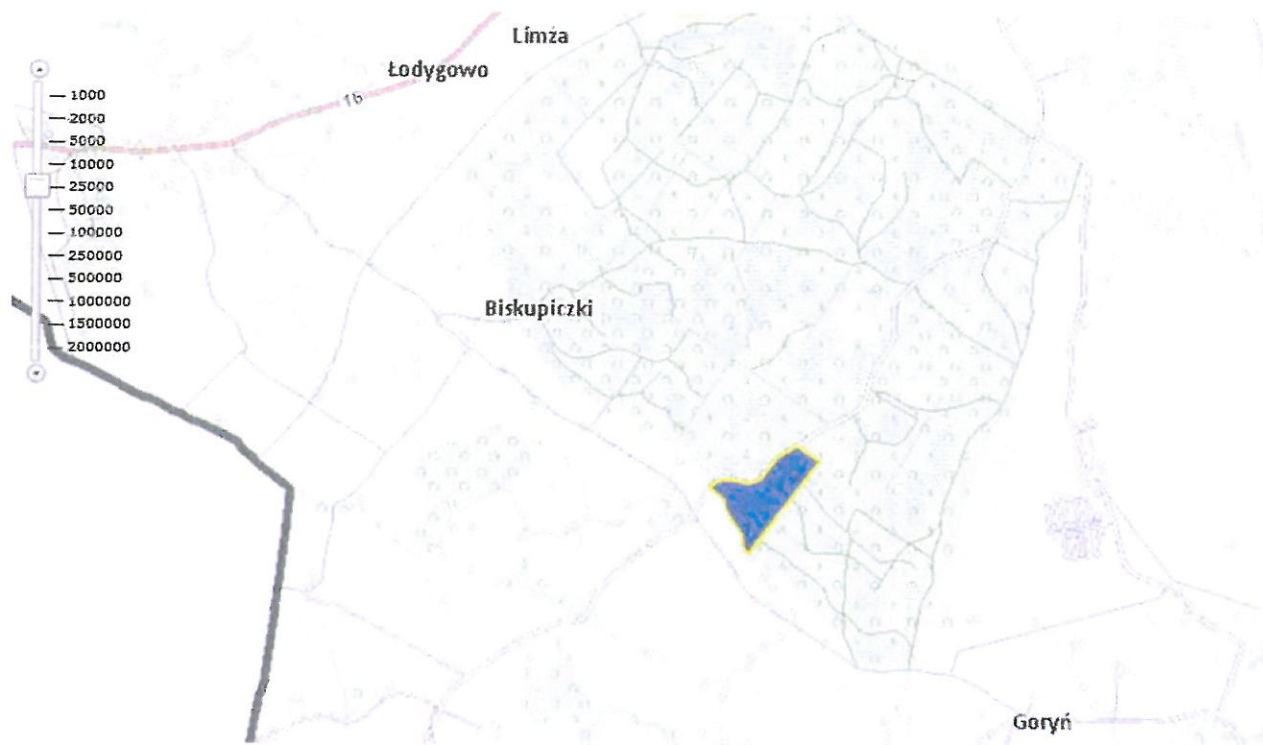
**działka nr 248**  
**jednostka ewidencyjna Kisielice – obszar wiejski**  
**obręb Byliny**



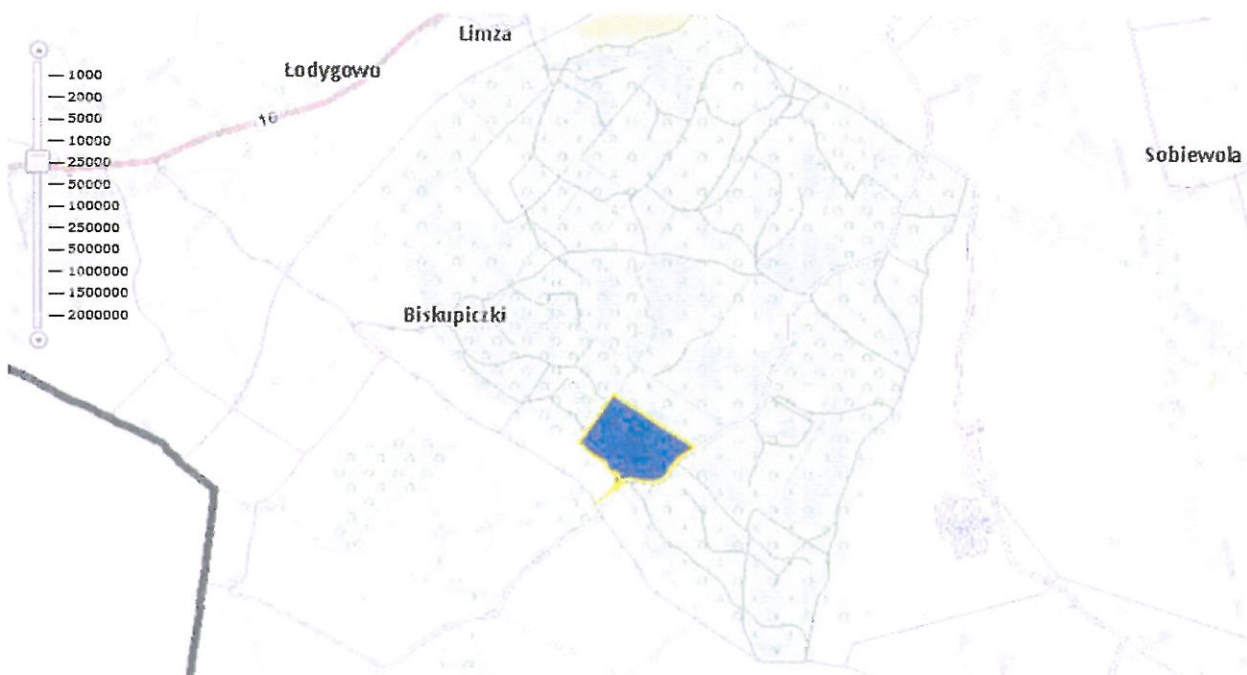
**skala 1:25 000**  
**działka nr 244/1**  
**jednostka ewidencyjna Kisielice – obszar wiejski**  
**obręb Byliny**



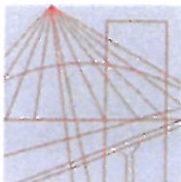
**skala 1:25 000**  
**działka nr 245/2**  
**jednostka ewidencyjna Kisielice – obszar wiejski**  
**obręb Byliny**



**skala 1:25 000**  
**działki nr 4, 1/4, 245/1**  
**jednostka ewidencyjna Kisielice – obszar wiejski**  
**obręb Byliny**







KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0073/17

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pani Monika Ewa Fabiszewska**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 16 grudnia 1983 r. w Wąbrzeźnie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0169/PBD/17**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

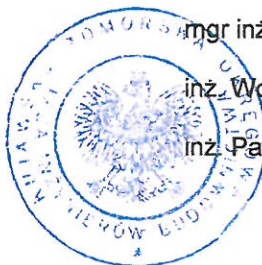
mgr inż. Jacek Kołodziej

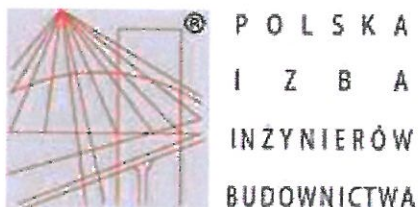
inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pani Monika Ewa Fabiszewska  
ul. Akcyjowa 4/45  
87-200 Wąbrzeźno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-5G8-8ZB-L17 \*

Pani Monika Fabiszewska o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0089/18  
adres zamieszkania ul. Akcyjowa 4/45, 87-200 Wąbrzeźno  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-14 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Kisielice, dnia 08.08.2019 r.

### **Zezwolenie**

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 i 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018.2068 ) § 55 ust. 1 pkt. 4 oraz § 77 i 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124.) po rozpatrzeniu wniosku wniesionego dnia 19 lipca 2019 r. ( data wpływu do tut. Urzędu 24 lipca 2019 r.) przez Nadleśnictwo Susz w sprawie wydania decyzji zezwalającej na lokalizację zjazdów w granicach pasa drogowego w ciągu drogi gminnej 144068N Sobiewola- Krzywka należącej do Gminy Kisielice według poniższego zestawienia:

l.p.	lokalizacja	Strona drogi	Nr ewidencyjny działki
1	km 0+288	lewa	246
2	km 0+471	lewa	246
3	km 0+875	lewa	246
4	km 1+344	lewa	248
5	km 1+567	prawa	244/1
7	km 2+040	lewa	245/2
8	km 2+111	prawa	4, 1/4, 245/1

**Burmistrz Kisielice zezwala wnioskodawcy na lokalizację:**

- zjazdów z drogi gminnej 144068N na drodze Sobiewola- Krzywka należącej do Gminy Kisielice według powyższego zestawienia, jak na załącznikach graficznych do wniosku.

1. Lokalizacja zjazdu nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża.
2. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych.



**OPIS TECHNICZNY**  
do dokumentacji technicznej na budowę zjazdów indywidualnych  
z drogi gminnej nr 114068N Sobiewola – Krzywka

**I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Mapa w skali 1:1000.
- Pomiary uzupełniające w terenie.
- Dokumentacja fotograficzna.
- Wniosek o lokalizację zjazdów złożony przez Nadleśnictwa Susz.
- Zezwolenie Urzędu Miasta i Gminy Kisielice nr RRG.D.7226.5.3.2019 z dnia 08.08.2019 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 124) Rozdział 13, §55, §77, §78.

**II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na budowę siedmiu zjazdów indywidualnych z drogi gminnej nr 114068N Sobiewola-Krzywka od km 0+000 do km 5+887 – działka drogowa nr 250:

- 1) w km 0+288 strona lewa na działkę nr 246
- 2) w km 0+471 strona lewa na działkę nr 246
- 3) w km 0+875 strona lewa na działkę nr 246
- 4) w km 1+344 strona lewa na działkę nr 248
- 5) w km 1+567 strona prawa na działkę nr 244/1
- 6) w km 2+040 strona lewa na działkę nr 245/2
- 7) w km 2+111 strona prawa na działki nr 4, 1/4, 245/1.

Działki położone na terenie gminy Kisielice, jednostka ewidencyjna Kisielice – obszar wiejski, obręb Byliny, powiat iławski województwo warmińsko-mazurskie. Budowa zjazdów indywidualnych wynika z potrzeby skomunikowania wyżej wymienionych działek.

**III. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga gminna nr 114068N Sobiewola-Krzywka w miejscach projektowanych zjazdów jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości jezdni wynoszącej od 3,50 m do 4,20 m.

Istniejącą nawierzchnię drogi stanowi nawierzchnia bitumiczna o przekroju drogowym. Kategoria ruchu – KR1 – KR2, klasa drogi – D, prędkość projektowa – 30 km/h. Wzdłuż drogi występują obustronne gruntowe pobocza, brak ciągów pieszych. W ciągu drogi gminnej występuje oznakowanie pionowe, brak oznakowania poziomego, nie występuje oświetlenie uliczne. Miejsce projektowanych włączeń do obsługi komunikacyjnej działek 246, 248, 244/1, 245/2, 4, 1/4 oraz 245/1 znajduje się na prostym odcinku drogi publicznej w planie, poza terenem obszaru zabudowanego wyznaczonego znakami D-42 i D-43, na którym maksymalna dopuszczalna prędkość wynosi 90 km/h. Istniejąca nawierzchnia jezdni posiada znaczne uszkodzenia powierzchniowe, spękania siatkowe i zmęczeniowe występujące na całej szerokości przekroju poprzecznego, lokalne zapadnięcia i deformacje wzdłuż krawędzi jezdni oraz liczne ubytki warstwy ścieralnej i wyboje, powodujące zniekształcenia w przekroju poprzecznym. Obecny stan techniczny nawierzchni odcinka drogi gminnej został przewidziany do remontu – według odrębnego opracowania pn. „Remont nawierzchni jezdni w ciągu drogi gminnej nr 114068N Sobiewola – Krzywka od km 0+000 do km 5+887”. Droga gminna jest położona poza terenem zabudowanym wyznaczonym znakami D-42 / D-43. Do drogi przylegają tereny leśne, rolnicze, pola uprawne oraz rozproszona zabudowa mieszkalna jednorodzinna oraz zagrodowa. Istniejąca droga obsługuje ruch lokalny i służy jako droga dojazdowa do pól, gospodarstw i terenów leśnych.

#### **IV. ROZWIĄZANIE GEOMETRYCZNE ZJAZDÓW**

Parametry zjazdu przyjęto zgodnie z warunkami zezwolenia Urzędu Miasta i Gminy Kisielice nr RRG.D.7226.5.3.2019 z dnia 08.08.2019 r. oraz w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 124) Rozdział 13, §79.

Zaprojektowano zjazdy o następujących parametrach:

- szerokość jezdni zjazdów w granicach pasa drogowego 3,50 m
- całkowita szerokość zjazdów od 9,16 m do 9,50 m
- obustronne pobocza gruntowe
- przecięcie osi zjazdów z drogą gminną pod kątem 90°
- nawierzchnia zjazdów w granicach pasa drogowego wykonana z kruszywa
- przecięcie krawędzi zjazdów i drogi gminnej łukiem kołowym o promieniu 3,0m

- długość całkowita zjazdów dostosowana do szerokości pasa drogowego drogi gminnej od 1,11 m do 3,00 m.

## V. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE ZJAZDÓW

Pod względem wysokościowym budowę zjazdów indywidualnych z drogi gminnej nr 114068N Sobiewola-Krzywka należy dostosować do istniejących rzędnych nawierzchni jezdni drogi gminnej. Pochylenie poprzeczne zjazdów daszkowe 2%. Pochylenie podłużne poszczególnych zjazdów w obrębie korony drogi dostosowane do ukształtowania drogi gminnej przy zachowaniu warunku, że na długości nie mniejszej niż 5,0m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%. Na dalszym odcinku niweletę zjazdów dostosować do rzędnych poziomu istniejącego terenu na poszczególnych działkach, dla których zjazd będzie urządzony.

## VI. SZCZEGÓŁOWE PARAMETRY ZJAZDÓW

Lp.	Lokalizacja	Strona drogi	Nr ewidencyjny działki	Powierzchnia zjazdu w pasie drogowym	Powierzchnia całkowita zjazdu
1.	km 0+288	lewa	246	7,24	14,36
2.	km 0+471	lewa	246	6,94	14,36
3.	km 0+875	lewa	246	7,28	14,36
4.	km 1+344	lewa	248	7,45	14,36
5.	km 1+567	prawa	244/1	7,84	14,36
6.	km 2+040	lewa	245/2	7,12	14,31
7.	km 2+111	prawa	4, 1/4, 245/1	14,36	14,36
SUMA				58,23	100,47

## VII. ODWODNIENIE

Odwodnienie będzie odbywać się powierzchniowo na przyległy teren. Woda z posesji nie może spływać na drogę publiczną. Poprzez projektowany spadek podłużny i poprzeczny na zjeździe, woda z posesji nie będzie spływać na drogę publiczną.

## VIII. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

Zaprojektowana konstrukcję zjazdów o nawierzchni twardej nieulepszanej o następujących warstwach oraz ich miąższości:

- warstwa mieszanki grysłu bazaltowego (kruszywa łamanego) o frakcji 2-5 mm – gr. 5 cm
- warstwa kłińca o frakcji 4-8 mm – gr. 10 cm
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm – gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

## **IX. WARUNKI WIDOCZNOŚCI**

W miejscach projektowanych zjazdów indywidualnych obowiązująca dopuszczalna prędkość wynosi 90 km/h (prędkość projektowa 30 km/h, prędkość miarodajna 50 km/h). Na podstawie załącznika nr 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz.124) przy wjeżdżaniu na drogę ze zjazdu powinno być zapewnione wolne od przeszkód pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania. Na podstawie w/w rozporządzenia sprawdzono, że w odległości 3,0 m od krawędzi jezdni jest zapewniona widoczność drogi z pierwszeństwem przejazdu co najmniej 70 m w obu kierunkach dla każdego ze zjazdów. Ponadto w polu widoczności umieszczonym na wysokości 1,0 m nad jezdnią nie powinny znajdować się żadne przeszkody ograniczające widoczność. Przy czy przeszkodami nie są poruszające się pojazdy, piesi i inne osoby znajdujące się na drodze, pnje pojedynczych drzew, podpory znaków drogowych. W przypadku, gdy nie jest możliwe zapewnienie wolnego od przeszkód pola widoczności należy dążyć do ich usunięcia. Podczas wizji w terenie stwierdzono, iż widoczność dla pojazdów wyjeżdżających z projektowanych zjazdów jest ograniczona przez istniejącą zieleń przydrożną. W związku z czym w celu poprawienia widoczności należy dążyć do usunięcia (wycinki) drzew i krzewów, bądź też systematycznego utrzymywania zieleni, celem niedopuszczenia do ich nadmiernego wzrostu.

## **X. UWAGI**

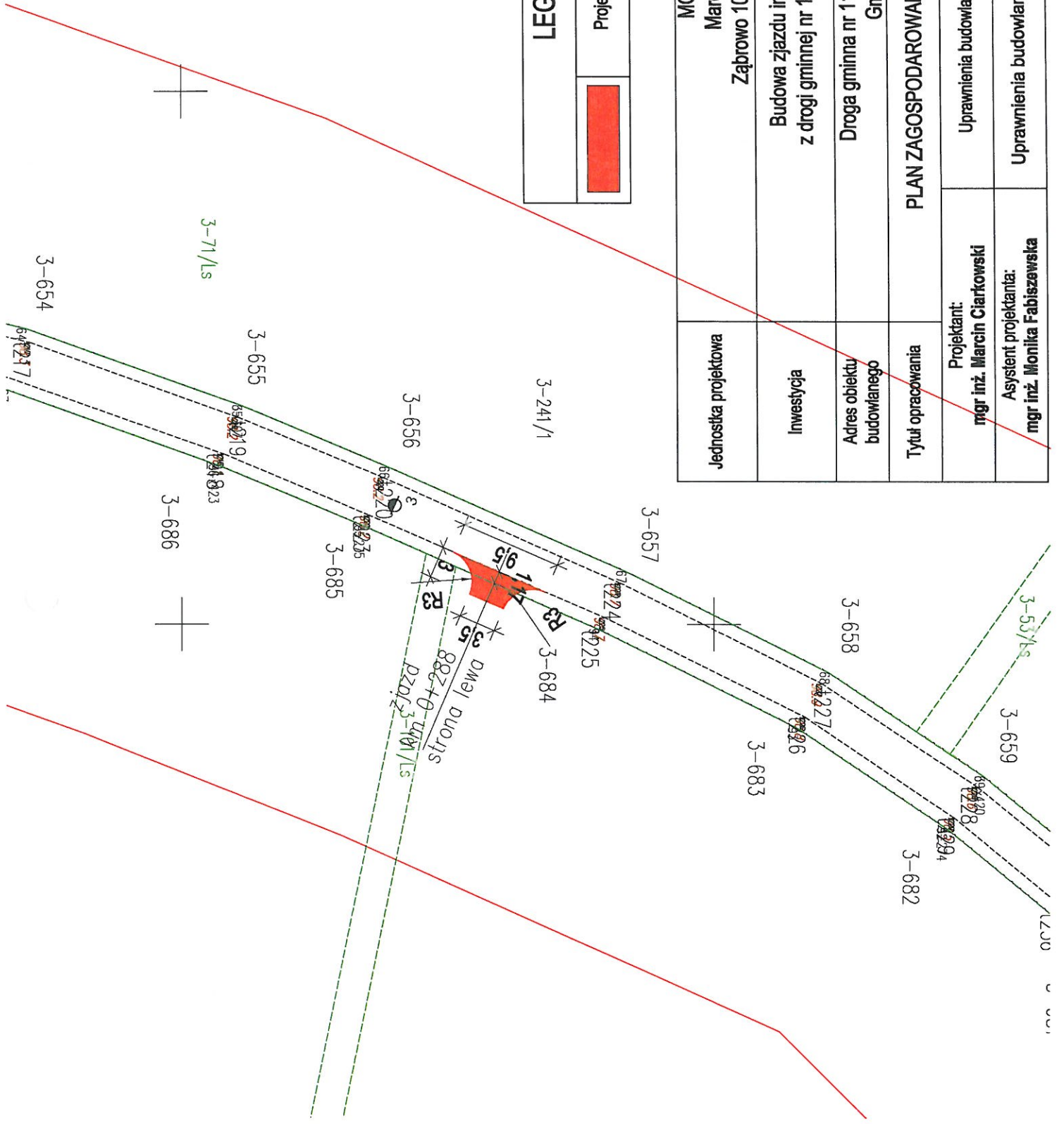
1. W przypadku stwierdzenia urządzeń obcych nie wykazanych na planie zagospodarowania należy roboty przerwać i ich kontynuację rozpocząć po dokonaniu uzgodnień z właścicielem danego urządzenia czy gestora sieci.
2. W miejscu projektowanej budowy zjazdu zapewniona jest odpowiednia widoczność.





3. Projektowana budowa zjazdu nie zakłóca prawidłowego i sprawnego odwodnienia jezdni drogi wojewódzkiej.
4. Na podstawie art. 29 ust. 1 ppkt 11a) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186) budowa zjazdów z drogi gminnej nie wymaga pozwolenia na budowę.
5. Na podstawie art. 30 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186) wykonywanie robót budowlanych polegających na budowie zjazdu z drogi gminnej nie wymaga zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
6. Utrzymanie zjazdów (m. in. odśnieżanie, remontowanie, oczyszczanie dna z namulów i odpadów stałych) należy do właściciela posesji, na którą zjazd jest urządzony.
7. Do budowy zjazdów należy stosować materiały budowlane posiadające certyfikaty jakości i atesty.
8. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi, wiedzą techniczną, sztuką budowlaną oraz ustaleniami wynikającymi z uzgodnień z zarządcą drogi.
9. Pas drogowy należy przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności tj. musi być odtworzony pod względem zagęszczenia, należy odbudować wszystkie elementy pasa drogowego wraz z uporządkowaniem terenu przyległego do pasa drogowego.
10. Po zakończonej budowie zjazdu należy zgłosić do odbioru technicznego robót właściwego zarządcę drogi.

Opracował:

Monika Jasna

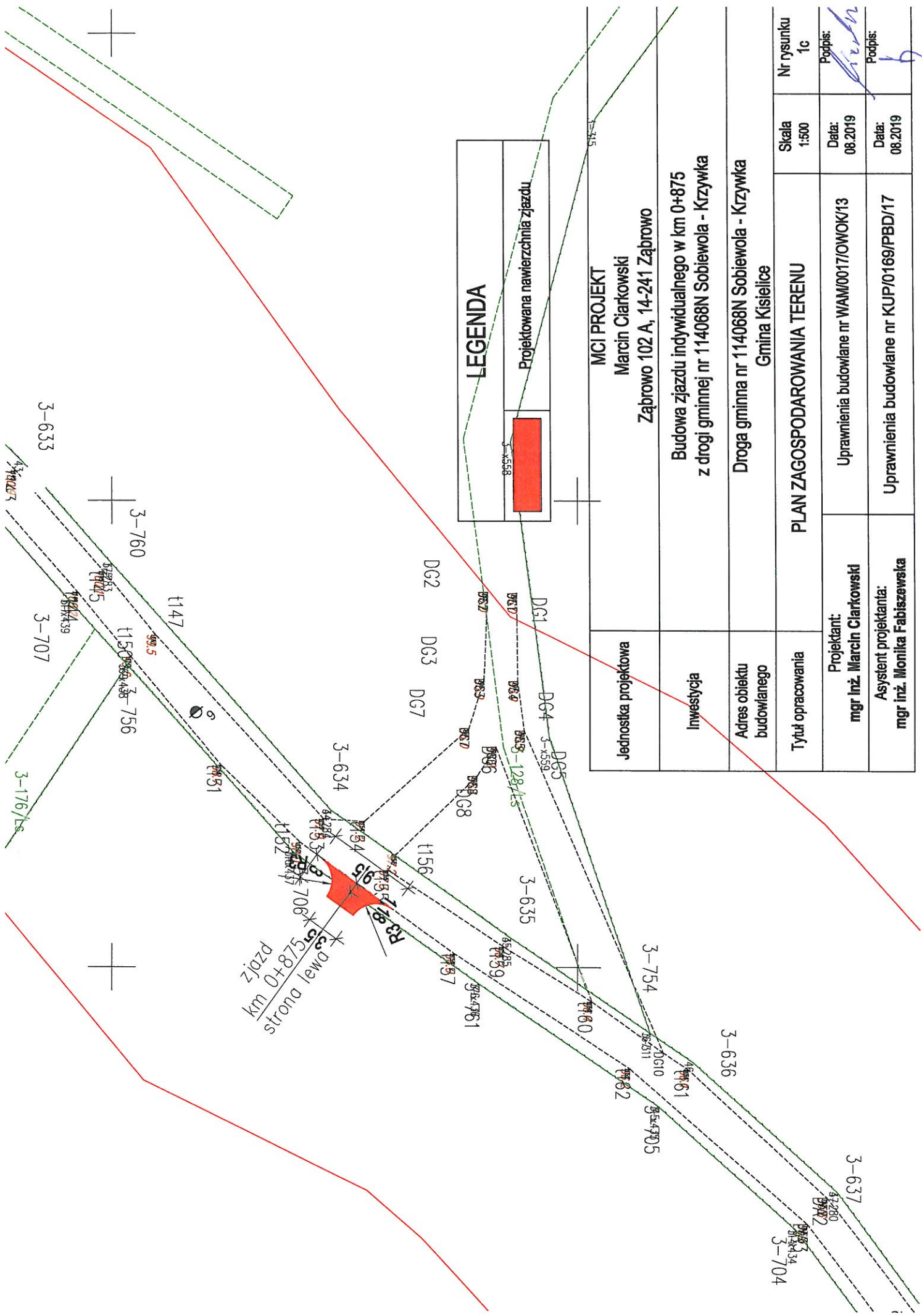


LEGENDA	
	Projektowana nawierzchnia zjazdu

Jednostka projektowa	MCI PROJEKT Marcin Ciarkowski Ząbrowo 102 A, 14-241 Ząbrowo		
Inwestycja	Budowa zjazdu indywidualnego w km 0+288 z drogi gminnej nr 114068N Sobiewola - Krzywka		
Adres obiektu budowlanego	Droga gminna nr 114068N Sobiewola - Krzywka Gmina Kisielice		
Tytuł opracowania	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant: mgr inż. Marcin Ciarkowski	Uprawnienia budowlane nr WAM/0017/OWOK/13	Nr rysunku 1a	Skala 1:500
Asystent projektanta: mgr inż. Monika Fabiszewska	Uprawnienia budowlane nr KUP/0169/PBD/17	Data: 08.2019 Podpis: 	Data: 08.2019 Podpis: 



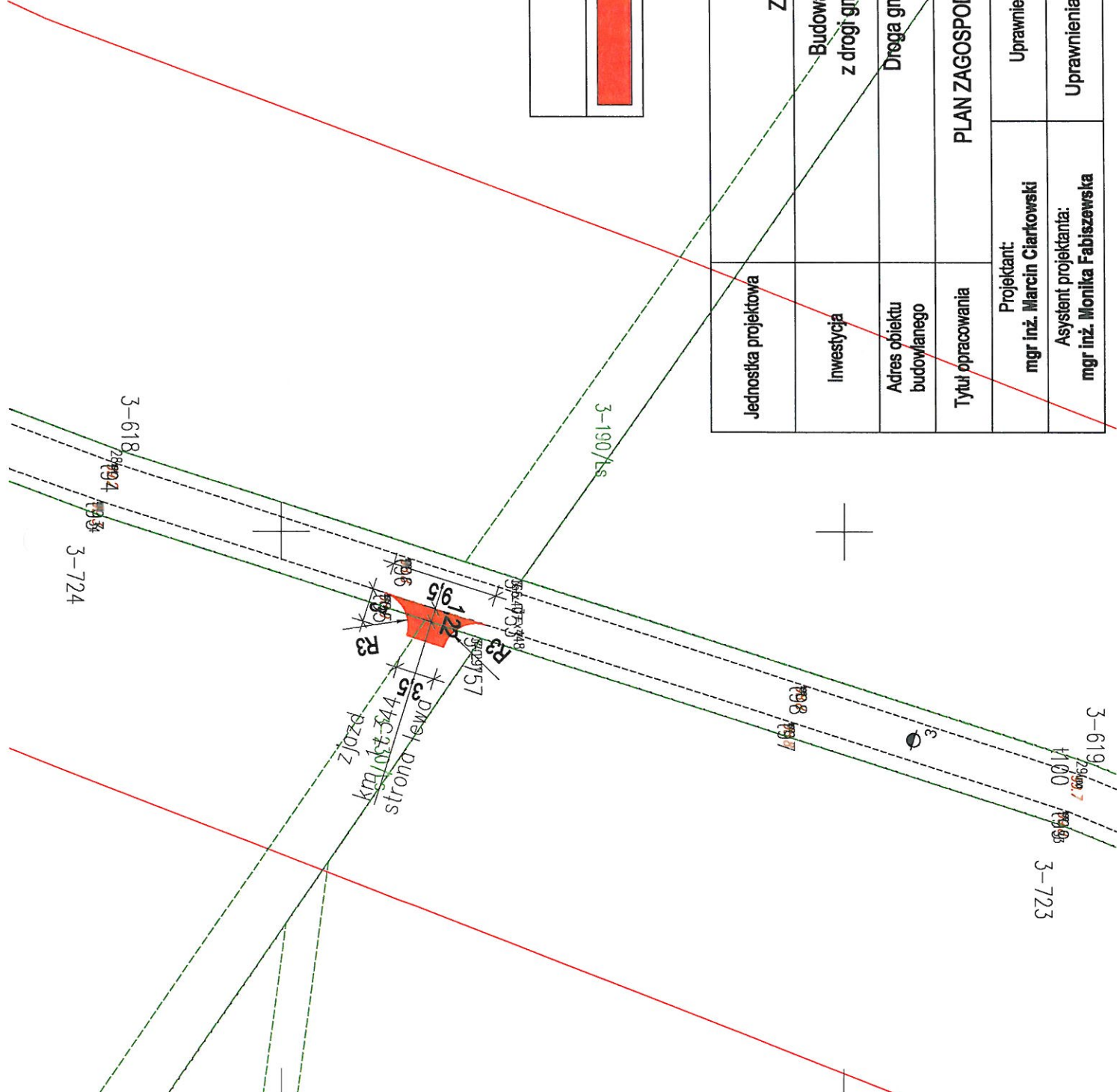







LEGENDA	
Projektowana nawierzchnia zjazdu	3-633

MCI PROJEKT Marcin Ciarkowski Zabrowo 102 A, 14-241 Zabrowo		Jednostka projektowa
Budowa zjazdu indywidualnego w km 0+875 z drogi gminnej nr 114068N Sobiewola - Krzywka		Investycja
Droga gminna nr 114068N Sobiewola - Krzywka Gmina Kisielice		Adres obiektu budowlanego
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Tytuł opracowania
Nr rysunku 1c	Skala 1:500	Projektant: mgr inż. Marcin Ciarkowski
Data: 08.2019	Podpis: [Signature]	Uprawnienia budowlane nr WAM/0017/OWOK/13
Data: 08.2019	Podpis: [Signature]	Uprawnienia budowlane nr KUP/0169/PBD/17

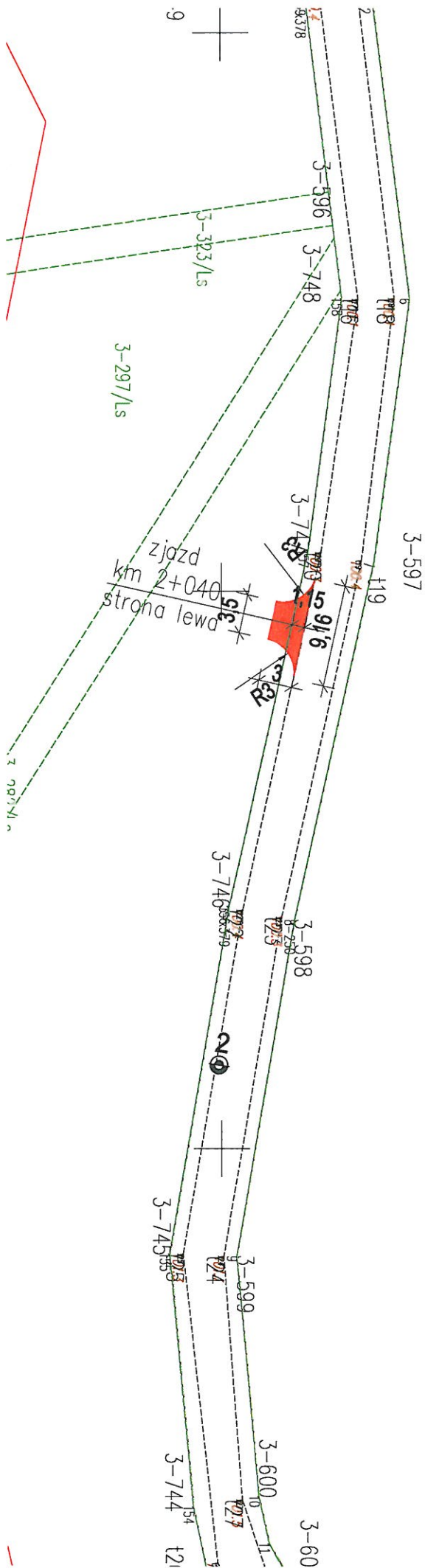




LEGENDA	
	Projektowana nawierzchnia zjazdu

Jednostka projektowa	MCI PROJEKT Marcin Ciarkowski Ząbrowo 102 A, 14-241 Ząbrowo		
Inwestycja	Budowa zjazdu indywidualnego w km 1+344 z drogi gminnej nr 114068N Sobiewola - Krzywka		
Adres obiektu budowlanego	Droga gminna nr 114068N Sobiewola - Krzywka Gmina Kiszelice		
Tytuł opracowania	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant: mgr inż. Marcin Ciarkowski	Uprawnienia budowlane nr	WAM/0017/OWGK/13	Skala 1:500 Data: 08.2019 Podpis: 
Asystent projektanta: mgr inż. Monika Fabiszewska	Uprawnienia budowlane nr	KUP/0169/RBD/17	Data: 08.2019 Podpis: 





3-245/1

LEGENDA	
Projektowana nawierzchnia zjazdu	

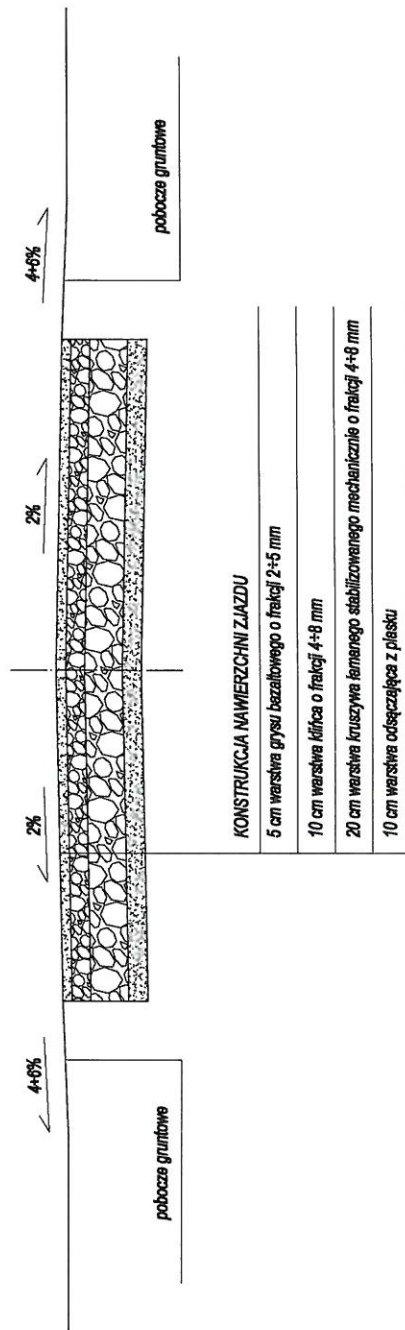
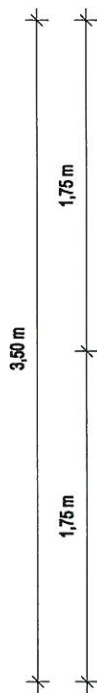
Jednostka projektowa	MCI PROJEKT Marcin Ciarkowski Ząbrowo 102 A, 14-241 Ząbrowo		
Inwestycja	Budowa zjazdu indywidualnego w km 2+040 z drogi gminnej nr 114068N Sobiewola - Krzywka		
Adres obiektu budowlanego	Droga gminna nr 114068N Sobiewola - Krzywka Gmina Kisielice		
Tytuł opracowania	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant: mgr inż. Marcin Ciarkowski	Uprawnienia budowlane nr WAM/0017/OWOK/13	Nr rysunku 1f	Skala 1:500
Asystent projektanta: mgr inż. Monika Fabiszewska	Uprawnienia budowlane nr KUP/0169/PBD/17	Data: 08.2019 Podpis: 	Data: 08.2019 Podpis: 









**SKALA 1:50**



Jednostka projektowa	<p align="center"><b>MCI PROJEKT</b>  <b>Marcin Ciarkowski</b>  <b>Ząbrowo 102 A, 14-241 Ząbrowo</b></p>				Nr rysunku 2
Inwestycja	<p align="center"><b>Budowa zjazdów indywidualnych  z drogi gminnej nr 114068N Sobiewola - Krzywka</b></p>				Skala 1:50
Adres obiektu budowlanego	<p align="center"><b>Droga gminna nr 114068N Sobiewola - Krzywka</b>  <b>Gmina Kisielice</b></p>				Data: 08.2019
Tytuł opracowania	<p align="center"><b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b></p>				Podpis: 
Projektant: mgr inż. Marcin Ciarkowski	<p align="center">Uprawnienia budowlane nr WAM/0017/OWOK/13</p>				Data: 08.2019
Asystent projektanta: mgr inż. Monika Fabiszewska	<p align="center">Uprawnienia budowlane nr KUP/0169/PBBD/17</p>				Podpis: 

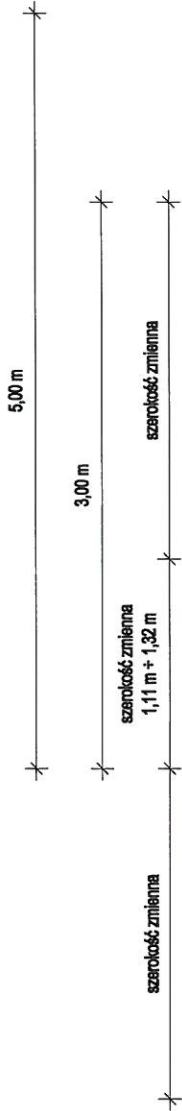
**Nr rysunku**  
**2**

Podpis:

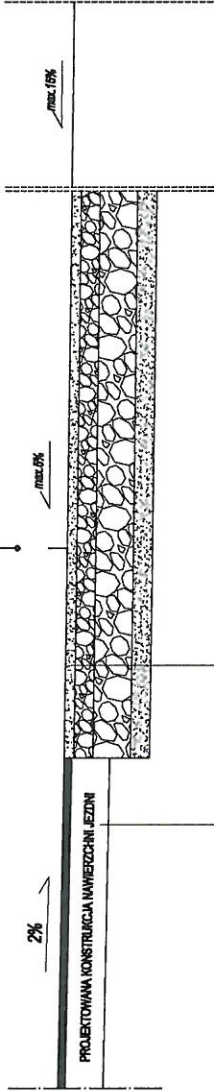
Podpis:

5

SKALA 1:50



granica pasa drogowego



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

4 cm warstwa łodrelna z betonu asfaltowego AC 8 S
skropienie emulsją asfaltową
istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
istniejąca podbudowa

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU

5 cm warstwa grysłu bazaltowego o frakcji 2-5 mm
10 cm warstwa kłłica o frakcji 4-8 mm
20 cm warstwa kruszywa łarnanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 4-8 mm
10 cm warstwa odsęczająca z piasku

Jednostka projektowa	MCI PROJEKT Marcin Ciarkowski Ząbrowo 102 A, 14-241 Ząbrowo		
Inwestycja	Budowa zjazdów indywidualnych z drogi gminnej nr 114068N Sobiewola - Krzywka		
Adres obiektu budowlanego	Droga gminna nr 114068N Sobiewola - Krzywka Gmina Kisielice		
Tytuł opracowania	PROFIL PODŁUŻNY		
Projektant: mgr inż. Marcin Ciarkowski	Uprawnienia budowlane nr WAM/0017/OWOK/13	Skala 1:50	Nr rysunku 3
Asystent projektanta: mgr inż. Monika Fabiszewska	Uprawnienia budowlane nr KUP/0169/PBD/17	Data: 08.2019	Podpis: 
		Data: 08.2019	Podpis: 

UWAGA:

1. Spadek podłużny projektowanej nawierzchni zjazdów dostosować do istniejącego ukształtowania terenu z zachowaniem warunku, że na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi gminnej pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, na dalszym odcinku nie większe niż 15%.